

Памятка для родителей – водителей

«Правила перевозки детей в автомобиле»

Проблема детского дорожно–транспортного травматизма постоянно находится под пристальным вниманием подразделений ГИБДД. Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей показывает, что в подавляющем числе случаев они получают травмы, находясь в автомобиле в качестве пассажиров.

Уберечь ребенка от травм при ДТП призваны детские удерживающие устройства. Не все сотрудники ГИБДД смогут назвать разновидности этих устройств, хотя, их и не много. В дорожном движении нашей страны детские автокресла – явление сравнительно недавнее.

Выражение «детское удерживающее устройство» введено Европейским стандартом безопасности ECE R/44/03 и охватывает более широкий круг изделий, чем «детские автокресла». Под термином «удерживающее устройство» подразумеваются автолюльки и бустеры.

Автолюлька предназначена для перевозки детей группы «0», которые еще не могут самостоятельно сидеть, то есть для детей до 6-12 мес. По инструкциям автолюльки – это те же люльки от колясок, но с возможностью крепления на заднем сиденье автомобиля. Ребенок же фиксируется в люльке широким и мягким ремнем, а вокруг головы малыша размещается дополнительная защита.

Бустер (Booster) – так же как и автолюлька относится к «детским удерживающим устройствам» и представляет собой подкладку специальной формы для более старших детей весом от 15 кг (примерно с 4-6 лет). Бустеры по другому называют «Кресла-подкладки». Естественно, ни бустер, ни автолюлька никак не относятся к детским автомобильным креслам. А относятся к удерживающим устройствам.

Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать. Если это правило автоматически выполняется Вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности. Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи).

Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.

Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобиле в специальном удерживающем устройстве или штатным ремнем безопасности, а не на руках взрослого пассажира (родителя), обусловлен тем, что при резком торможении со скорости в 50 км/ч вес ребенка возрастает примерно в 30 раз.

Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Так, если вес ребенка 10кг, то при аварии в момент удара он будет весить уже около 300кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или ветровое стекло практически невозможно, кроме того, взрослый, держащий ребенка на руках в этом случае способен раздавить ребенка своим весом.